

## Hulpmiddel voor invoeren van voertuiggegevens

Dit formulier is GEEN aanvraagformulier maar een hulpmiddel om de voertuiggegevens te noteren voordat u gaat registreren. De oranje cijfers verwijzen naar uitleg van het item op de vervolgpagina's. Houd uw e-Herkenning of DigiD en betaalpas bij de hand als u gaat inloggen.

- 1 E Voertuigidentificatienummer (VIN) \_\_\_\_\_
- 2 A Kenteken grensverkeer (indien van toepassing) \_\_\_\_\_
- 3 J Voertuigcategorie
- Landbouw- of bosbouwtrekker op wielen
  - Landbouw- of bosbouwtrekker op rupsen
  - Landbouw- of bosbouwaanhangwagen
  - Verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk
  - Motorrijtuig met beperkte snelheid
- 4 Voertuigomschrijving (alleen voor motorrijtuigen met beperkte snelheid) \_\_\_\_\_
- 5 D.1 Merk \_\_\_\_\_
- 6 D.3 Handelsbenaming \_\_\_\_\_
- 7 D.2 Type (indien vermeld op typeplaat) \_\_\_\_\_
- 8 Bouwjaar \_\_\_\_\_
- 9 Brandstof
- | Brandstof 1  | Brandstof 2  |
|--|--|
| <input type="radio"/> Diesel (compressie-ontsteking, incl. petroleum, biodiesel) | <input type="radio"/> Diesel (compressie-ontsteking, incl. petroleum, biodiesel) |
| <input type="radio"/> Benzine (elektrische ontsteking, evt. ook met petroleum)   | <input type="radio"/> Benzine (elektrische ontsteking, evt. ook met petroleum)   |
| <input type="radio"/> Alcohol (incl. E85)  | <input type="radio"/> Alcohol (incl. E85)  |
| <input type="radio"/> CNG  | <input type="radio"/> CNG  |
| <input type="radio"/> Elektrisch   | <input type="radio"/> Elektrisch   |
| <input type="radio"/> LNG  | <input type="radio"/> LNG  |
| <input type="radio"/> LPG  | <input type="radio"/> LPG  |
| <input type="radio"/> Waterstof  | <input type="radio"/> Waterstof  |
- 10 T Maximumconstructiesnelheid \_\_\_\_\_ km/h

1. Voertuigidentificatienummer

Het VIN vindt u op de constructieplaat (typeplaat) op het voertuig. Het nummer hoort ook ingeslagen te zijn op een vast deel van het voertuig. Bij sommige merken staan in de buurt van het ingeslagen VIN in het voertuig nog andere tekens. Deze moet u niet overnemen. Het VIN op de constructieplaat is het goede VIN en kunt u Geen of onleesbaar VIN Heeft uw (land)bouwvoertuig geen of een onleesbaar VIN? Ga dan naar [www.rdw.nl/VIN](http://www.rdw.nl/VIN). Hier leest u wat u dan kunt doen. Voorkom onnodige kosten Neem geen nummers over van onderdelen zoals cabinenummers of koppelingen. Verzin ook zelf geen nummers. Hiermee voorkomt u onnodige kosten. Benamingen Het voertuigidentificatienummer (VIN) wordt ook wel chassisnummer, productienummer, Schleppernummer, Fahrzeugnummer of vehicle identification number genoemd. Het VIN geeft het voertuig een unieke identiteit.

2. GV-kenteken

Heeft het voertuig een GV-kenteken? Vul het kenteken dan hier in.

3. Voertuigcategorie

Als de landbouw- of bosbouwtrekker tijdelijk rupsbanden heeft, vult u 'landbouw- of bosbouwtrekker op wielen' in. Weet u niet zeker wat de voertuigcategorie is van uw voertuig is? Kijk dan eerst op [www.rdw.nl/keuzehulp](http://www.rdw.nl/keuzehulp) Voertuigomschrijving

4. Motorrijtuig met beperkte snelheid (MMBS)

Kies de omschrijving die het beste bij het voertuig past.

Aardappelrooier	Overige grondverzet- en wegenbouwmachine
Asfaltkoker	Overige machine voor transport
Asfaltteermachine	Overlaadwagen
Bietenlader	Ploeg
Bietenrooier	Railsonderhoudsvoertuig
Bodemfrees	Schranklader
Drainageploeg of -machine	Sneeuwploeg
Dumper	Steenbreker
Graafaadcombinatie	Stratenreinigingmachine
Graafmachine	Stratenwals
Grader	Stro- en hooipers
Hakselaar	Tankvoertuig voor drijfmest
Hefplatform	Teer-/Asfaltsproeier
Hoogwerker	Teerkoker
Knikdumper	Terminaltrekker
Ladderwagen	Transportband
Leveler	Veldspuit
Maaidorser	Verreiker
Maaimachine	Versnipperaar
Markeringsmachine	Voermengwagen
Meeneemheftruck	Vorkheftruck
Melkmachine	Wals voor landbouw
Meststrooier	Wegtrein
Minidumper	Werktuigdrager
Mobiele kraan	Wiellader/Shovel
Oogstmachine voor bloembollen	Wortelrooier
Oogstmachine voor groenten	Zaaimachine
Oogstpers	Zeefmachine
Overige agrarische machine	Zelfrijdende bemester
	Zwenklader

5. Merk

Kies het merk zoals het voertuig te herkennen is. Meestal is dat op de voor- en/of achterkant van het voertuig aangebracht. Bijvoorbeeld DEUTZ FAHR, FENDT, JOHN DEERE, NEW HOLLAND en dergelijke. Op de constructieplaat (typeplaat) staat de fabrikant, die dus kan afwijken van het gebruikte merk. Staat het merk er niet bij? Kies dan voor 'anders'. Uw aanvraag wordt dan handmatig verwerkt.

6. Handelsbenaming

Kies de handelsbenaming zoals het voertuig te herkennen is. Meestal is dat op de zij- en/of achterkant van het voertuig aangebracht. Bijvoorbeeld 9340, 964 VARIO, 1640, T7 en dergelijke. Staat de handelsbenaming er niet bij? Kies dan voor 'anders'. Op de constructieplaat (typeplaat) staat vaak ook een typeaanduiding vermeld door de fabrikant, die dus kan afwijken van de handelsbenaming.

7. Type

Dit is een niet verplicht veld. Kies de typeaanduiding die de fabrikant aan deze serie heeft meegegeven. Meestal is dat op de constructieplaat (typeplaat) aangebracht. De typeaanduiding kan afwijken van de handelsbenaming. Staat het type er niet bij? Kies dan voor 'type staat niet in de lijst'.

8. Bouwjaar

Kies het bouwjaar. Het bouwjaar kunt u vaak terugvinden op de constructieplaat (typeplaat), velgen, in de onderdelengids, op de rekening, of op internet. Of misschien kan uw leverancier u helpen.

9. Brandstof

Brandstof 1

Kies de juiste brandstof. Bij petroleum gaat het om het ontstekingsprincipe 1. Met elektrische ontsteking: loopt op benzine, maar door hetzelfde systeem kan je petroleum gebruiken. Dan is het Benzine. 2. Met compressie ontsteking: loopt op diesel, maar loopt ook op petroleum. Dan is het Diesel (gloeikop, bijv. Lanz, Pampa), ook al hebben zij soms een start-ontsteking op benzine.

Brandstof 2

Kies de juiste brandstof. Kies de juiste brandstof. Bij petroleum gaat het om het ontstekingsprincipe 1. Met elektrische ontsteking: loopt op benzine, maar door hetzelfde systeem kan je petroleum gebruiken. Dan is het Benzine. 2. Met compressie ontsteking: loopt op diesel, maar loopt ook op petroleum. Dan is het Diesel (gloeikop, bijv. Lanz, Pampa). Ook al hebben zij soms een start-ontsteking op benzine

10. Maximumconstructiesnelheid in km/h

Het gaat hier om de snelheid waarvoor het voertuig technisch is ontworpen. Dus hoe hard het voertuig 'KAN'. Dit is niet de snelheid die u mag rijden. Let op: hierbij kunnen zich afwijkingen voordoen. In de praktijk is dat bij alle typegoedgekeurde landbouw- of bosbouwtrekkers met een bouwjaar van vóór 2018 niet meer dan 40 km/h (zie typeplaatje met e-keur tgk-nummer). De technische eisen zijn afhankelijk van deze maximumconstructiesnelheid. Hoe hoger de snelheid, hoe hoger de technische eisen. Let er op dat u er verantwoordelijk voor bent dat het voertuig voldoet aan de technische eisen die gelden. Landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen met een maximumconstructiesnelheid hoger dan 40 km/h zijn APK-plichtig. Uitgezonderd zijn landbouw- en bosbouwtrekkers die worden gebruikt voor landbouw, tuinbouw, bosbouw, veeteelt of visserij, hoofdzakelijk op het terrein waar dit plaatsvindt. Terrein is inclusief landwegen, bospaden en akkers.